

| ₩J □SJ

FR 46.4 mm □ 一体型/1 Piece

サスブロック

Sus Block

FF 46.4 mm

[、]スペーサー

0 mm

Spacer

FF

DRIVER 森田和磨 **DATE 2016. 4.**

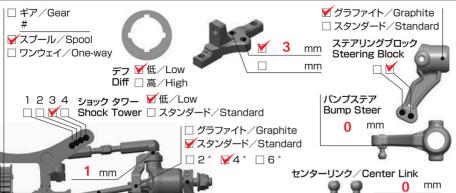
CIRCUIT ラジコン天国名古屋店

- 環境/Place
- 路面/Track

ホイールベース/Wheelbase

0.5 mm

- グリップ / Traction
- ▼アスファルト/Asphalt □ カーペット/Carpet
- ▼インドア / Indoor □ アウトドア / Outdoor ☑ 高い/High □ 普通/Medium □ 低い/Low
- 路面状況 / Track situation ✓ フラット / Flat □ バンピー / Bump



ホイールハブ

Wheel Hubs

□ 4.5 mm

▼5.0 mm

□ 5.5 mm

审高 Ride Height 5.4 mm Camber Angle キャスター Caster Angle 2°(4°)6° スタビ/Swav Bar

1.0 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 mm

ドループ/Droop サスアーム外下/Arm

メモ/Notes

サスピン中心 9 mm ト一角 Toe Angle 0

ヨコモ 500 ピストン/Piston 1 2 3 (4) 穴/Holes 1.1 mm スプリング/Spring SMJ TS レッド

ショック/shock absorber

□ ノーマル / Normal

✓ショート/Short

オイル/Oil

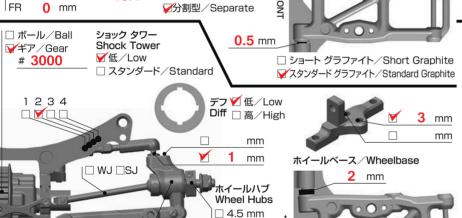
▼ブラダー / Bladder ブラック

□ エアレーション / Aeration

Oリング/O-ring (1) 個

リバウンド/Rebound

%



✓ 5.0 mm

□ 5.5 mm

✓ グラファイト / Graphite □ スタンダード/Standard

RF 42.7 mm ☑分割型/Separate

ブカーボン/Carbon Graphite

□ アルミ/Aluminum

□ 一体型/1 Piece

Ride Height 5.4 mm キャンバー Camber Angle スタビ/Sway Bar 1.0 1.1 (1.2)1.5 1.3 1.4 16

ドループ/Droop サスアーム外下/Arm

サスピン中心 8 mm --- 角 2.5 Toe Angle

メモ/Notes

☐ 41.5mm

☐ 40.5mm

☑ 39.5mm

ショック/shock absorber □ ノーマル / Normal ✓ショート / Short

オイル/Oil **ヨコモ 500**

ピストン/Piston

1 2 3 4 穴/Holes 1.1

スプリング/Spring SMJ TS レッド

✓ ブラダー / Bladder ブラック

□ エアレーション / Aeration

Oリング/O-ring

(1)個 リバウンド/Rebound

タイヤ/Tire

インナー/Insert

ホイール/Wheel

メモ/Notes

トラクション/Tire Treatment

REAF

メインシャーシ Main Chassis モーター Motor

Pinion Gear

RR

スペーサ

Spacer

n

mm

mm

G スタイル 4.5T

サスブロック

Sus Block

RR 46.4 mm

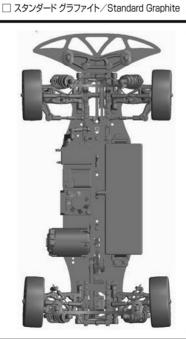
スパーギア 116 枚(64 ピッチ/pitch) Spur Gear ピニオンギア 28 枚(64 ピッチ/pitch)

ボディ LTC-R(LW) Body

ウィング ノーマル Wing

バッテリー Gスタイル Battery

アンフ ヨコモ **FSC**



2.2 mm

□ ショート グラファイト / Short Graphite

FRONT タイヤ/Tire **SOREX 36R** インナー/Insert

ヨコモ 39M

ホイール/Wheel ヨコモ

トラクション/Tire Treatment マイティ V3

メモ/Notes

SMJ ゼロギャップバンパー SMJ ラバーシート使用